

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 3110Н (3110Кр) изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
**ТСУ 3110Н, ТСУ 3110Кр**

## **ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ):

- ТСУ 3110Н к а/м ГАЗ-3110, ГАЗ-31105 (в том числе с объемным бампером и увеличенным объемом топливного бака (70 л));
  - ТСУ 3110Кр к а/м ГАЗ-3110, ГАЗ-31105 с двигателем "Крайслер"
- предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 930 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	930
1.4 Параметр D, не более, кН	
- ТСУ 3110Н	6,1
- ТСУ 3110Кр	6,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	
- ТСУ 3110Н	9,4±0,3
- ТСУ 3110Кр	9,9±0,3

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 3110Н (3110Кр) в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

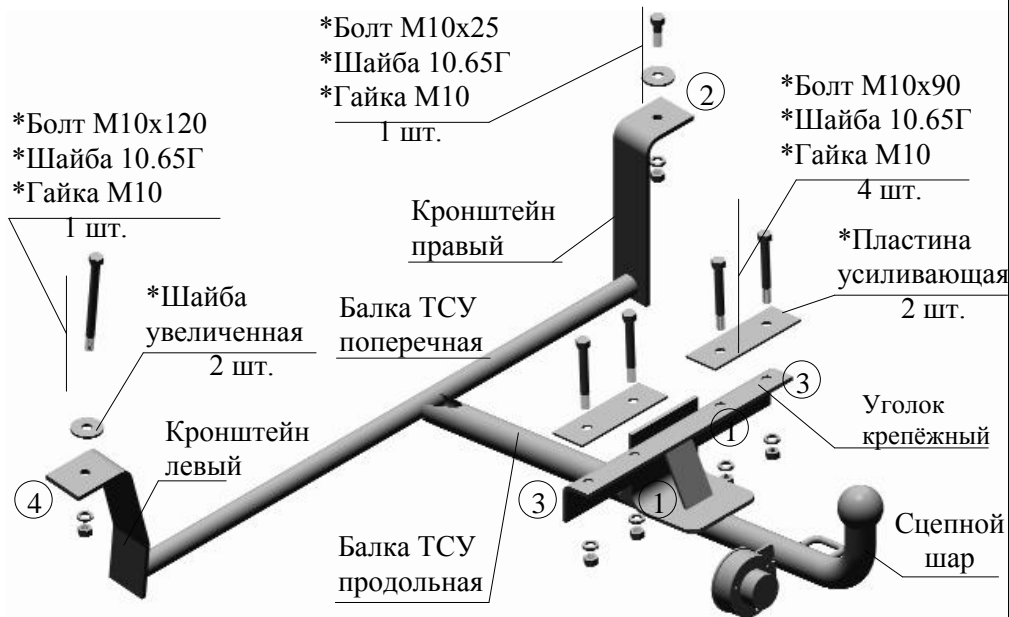


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 3110Н (ТСУ3110Кр)

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими.

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Освободить багажное отделение и снять обивку пола багажника.

4.2 Расположить ТСУ продольной балкой вдоль продольной оси автомобиля, прижав его крепёжным уголком к полу коробу задней стенки багажного отделения автомобиля, левым кронштейном - к левому лонжерону, а правым кронштейном - к полу багажного отделения.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.3 Наметить и просверлить в полом коробе а/м два отверстия (на Рис. 1 отмечены (1)) диаметром 10,5...11 мм, используя ТСУ, как кондуктор. Закрепить ТСУ двумя болтами М10х90, не затягивая крепёж.

4.4 Наметить и просверлить в полу багажного отделения отверстие (2) диаметром 10,5...11 мм, используя ТСУ, как кондуктор (см. Рис. 1). Закрепить ТСУ, не затягивая крепёж.

4.5 Наметить и просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм в полу багажного отделения, используя ТСУ, как кондуктор (отверстия (3) на Рис. 1).

4.6 Наметить и просверлить напроход отверстие диаметром 10,5...11 мм в левом лонжероне автомобиля (отверстие (4) на Рис. 1). При сверлении отверстия со стороны пола багажного отделения необходимо использовать разметку.

4.7 Закрепить ТСУ согласно рисунку 1.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгс м.

4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

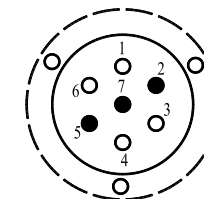
4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.11 Установить на место обивку пола багажника.

**Схема подключения разъема штепсельного (для справки)**

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых креплений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 930 кг и со скоростью более 90 км/ч.**